Schemat organizacyjny GK OT Logistics od 2018-01-02

kolorem czerwonym podano udziały posiadane przez OT Logistics

OT LOGISTICS S.A.
Szczecin, Polska

- OT Porty Morskie S.A. Gdańsk, Polska — 100%
- OT Port Gdynia Sp. z o.o. Gdynia, Polska — 100%
- OT Port Świnoujscie S.A. Świnoujście, Polska — 97%
- OT Port Wrocław Sp. z o.o Wrocław, Polska — 100%
- Luka Rijeka d.d. Rijeka, Chorwacja — 27%
  - Luka - Prijevoz d.o.o. Kukuljanovo, Chorwacja — 100%
  - Stanovi d.o.o. Rijeka, Chorwacja — 100%
  - Jadranska vrata d.d. Rijeka, Chorwacja — 49%
- Deutsche Binnenreederei AG Berlin, Niemcy — 81%
- Żegluga Bydgoska Sp. z o.o. Bydgoszcz, Polska — 100%
- Odra Rhein Lloyd Sp. o.o. Wrocław, Polska — 100%
- Odra Logistics Sp. z o.o. Poznań, Polska — 30%
- OT Logistics Bel Sp. z o.o. Grodno, Białoruś — 100%
- OT Rail Sp. z o.o. Wrocław, Polska — 100%
- Rentrans International Spedition Sp. z o.o. Katowice, Polska — 100%
  - C.Hartwig Adria d.o.o. Zagrzeb, Chorwacja — 50%
- OT Nieruchomości Sp. z o.o Wrocław, Polska — 89% (11%)
- RCI Sp. z o.o Szczecin, Polska — 100%
- Kolej Bałtycka S.A. Szczecin, Polska — 80%
- STK S.A. Wrocław, Polska — 100%
  - Agueda Sp. z o.o. Warszawa, Polska — 100%
  - Sordi Sp. z o.o. Warszawa, Polska — 100%
  - Sordi Sp. z o.o. SKA Warszawa, Polska — 100%
- C.Hartwig Gdynia S.A. Gdynia, Polska — 88%
  - Poltrans GmbH Hamburg, Niemcy — 100%
  - PSA Transport Ltd. Felixtowe, Wielka Brytania — 100%
  - Amerpol International Nowy Jork, USA — 100%
- Rentrans Cargo Sp. z o.o. Szczecin, Polska — 71%
  - RCT Sp. z o.o. Szczecin, Polska — 40%
  - RCS Shipping Co. Ltd Saint John's, Antiqua i Barbuda — 50%
  - RTS Shipping Co. Ltd Saint John's, Antiqua i Barbuda — 80%